

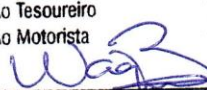
Ofício nº 999 /2015/DG/ANTT

Brasília, 24 de novembro de 2015.

A Sua Excelência o Senhor  
Vereador **WAGNER BENTO DA COSTA**  
Presidente da Câmara Municipal de Pariquera-Açu  
Pariquera-Açu - SP

Assunto: **Requerimento nº 74/2015**

Senhor Presidente,

Ciente em	<u>30/11/2015</u>
Leitura em Plenário	<input checked="" type="checkbox"/>
Arquivar	<input type="checkbox"/>
Afixar no Mural	<input type="checkbox"/>
Encaminhe-se:	
• Cópia ao(s) Vereador(es)	<input checked="" type="checkbox"/>
• Às Comissões	<input type="checkbox"/>
• À Diretoria Legislativa	<input checked="" type="checkbox"/>
• Ao Procurador Jurídico	<input type="checkbox"/>
• Ao Diretor de Contabilidade	<input type="checkbox"/>
• Ao Tesoureiro	<input type="checkbox"/>
• Ao Motorista	<input type="checkbox"/>
 <b>WAGNER BENTO DA COSTA</b> Presidente	

1. Reportamo-nos ao Ofício nº 598/2015, de 27/10/15, no qual Vossa Excelência encaminha cópia do Requerimento nº 74/2015, de autoria do Vereador Arnaldo Lourenço, solicitando reabrir os retornos em nível na Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), com a instalação de radares eletrônicos, na Região do Vale do Ribeira, entre os Municípios de Miracatu e Cajati/SP.
2. Sobre o assunto, informamos que, em relação aos retornos em nível, inicialmente temos a esclarecer que a Concessionária decidiu pelo fechamento dos acessos tendo como alvo atender a objetivos de segurança, assim como o cumprimento do elenco de obrigações estabelecidos no Programa de Exploração da Rodovia – PER.
3. Após a ANTT inquirir a Concessionária sobre a adequabilidade dos critérios adotados no fechamento dos retornos, essa designou representante para realizar tratativas a respeito do assunto.
4. Depois de realizadas as análises pertinentes ao fechamento dos retornos, a Concessionária reconheceu a necessidade de reabrir os seguintes: Km 426 (Praça de Pedágio P3 – Juquiá), Km 455 (Bairro Capinzal – Registro) e Km 484 (Praça de Pedágio P4 – Cajati).
5. Com relação aos demais retornos, temos a informar que a área técnica da ANTT verificou que de fato o fechamento desses ocasionará o aumento do percurso, entretanto, o contratempo provocado por tal alteração pode ser considerado algo menor quando considerados os esclarecimentos prestados, esses comprovando que a decisão de fechá-los teve como base o benefício proporcionado pelo aumento da segurança dos usuários na adoção de retornos com dispositivos em desnível.

6. Por fim, quanto à instalação de radares eletrônicos, entendemos que vale o raciocínio substanciado no Ofício nº 2117/2015/SUINF (anexo).

7. Desta forma, para quaisquer outros esclarecimentos que se fizerem necessários, esta Agência se coloca à disposição de Vossa Excelência.

Atenciosamente,



**JORGE BASTOS**  
Diretor-Geral

<b>REFERENTE A.</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> REQUERIMENTO	Nº <u>14/15</u>
<input type="checkbox"/> MOÇÃO	
<input type="checkbox"/> OFÍCIO	
Encaminhado cópia ao(s) Vereador(es)	
<u>ARNALDO</u>	
<u>SEBASTIÃO</u>	